

CURSOS DE ARRAIS AMADOR E MOTONAUTA



**RUA VENCESLAU BRAZ, Nº 1-81, CENTRO,
PRESIDENTE EPITÁCIO - SP**

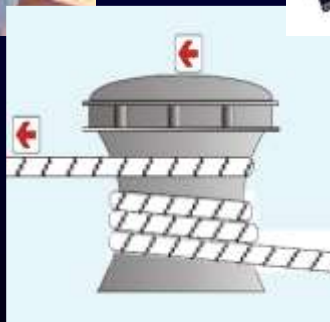
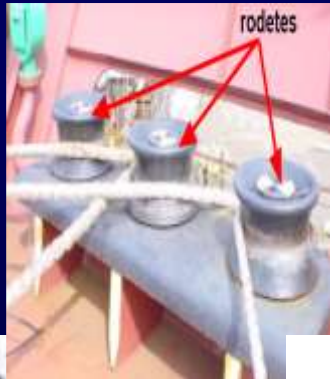
Tel.: (18) 3281-4731 / 99759-3179

Site: www.aflumar.com.br

Email: aflumar@hotmail.com

CURSO DE ARRAIS AMADOR

MARINHARIA





ESPIAS - São cabos de amarração usados para atracar uma embarcação.

BOÇA - é o cabo destinado a amarrar embarcações miúdas.



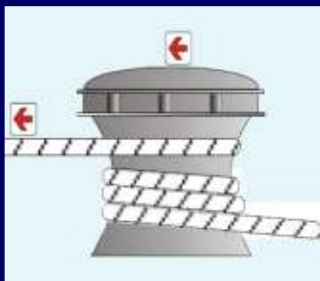
CABEÇO - É uma coluna de aço montada no convés ou no cais, podendo ser singelo ou duplo, para amarrar os cabos de atracação.



CUNHO - Ferragem em forma de bigorna que serve para prender boças e espias.



TAMANCA - É uma peça de metal fixada no convés para passagem dos cabos de amarração dos navios. Também serve para substituir a buzina.



CABRESTANTE - É um aparelho constituído por um tambor de eixo vertical, acionado por motor elétrico ou manualmente, destinado a içar amarras e a puxar espias durante as manobras.



BUZINA – É uma peça de aço robusta colocada na borda para servir de guia aos cabos de amarração.



VIGIA - Abertura circular no costado ou superestrutura, que serve para entrar ar e a luz.



OLHO DE BOI - abertura no convés ou numa antepara fechada com vidro grosso para dar claridade a um compartimento.



TIMÃO - Também conhecido como Roda do Leme, tem por finalidade movimentar o leme.

MALAGUETAS - são punhos fixados ao contorno exterior do timão.



DEFENSAS – São usadas para **proteger a embarcação** durante a atracação ou, enquanto estiverem atracadas, para evitar danos à pintura e avarias no costado.



CROQUE - Gancho de metal com cabo de madeira ou alumínio, que serve para segurar uma embarcação atracada e/ou auxiliá-la a atracar ou largar.



ADUCHAR - é enrolar ou colher cabos para armazená-los ou pendurá-los em algum acessório a bordo.



BOTÕES - são voltas redondas dadas em torno de duas partes de um cabo a fim de prendê-las de modo definitivo.



FALCAÇAR - é o meio correto e mais usado para não permitir descochar o chicote de um cabo. É dar voltas redondas no chicote de um cabo.



PINHAS - destinadas ao transporte de uma espia para cais, ou do cais para bordo.



MEIA VOLTA - Serve como base ou parte de outros nós. É a volta dada nos embrulhos e pode-se desfazer facilmente.



NÓ DIREITO - É um dos nós mais fáceis de fazer. Serve para **unir cabos de bitolas iguais**, sendo o mais seguro dos nós.



NÓ DE ESCOTA SINGELO - é um nó de muita segurança, com a grande vantagem de poder **unir cabos de bitolas iguais ou diferentes**.



LAIS DE GUIA - é um dos **mais executados em todas as Marinhas**. Trata-se de um nó que garante uma alça segura, substituindo a mão ou alça de uma espia.



BALSO DE CALAFATE - também chamado de lais de guia dobrado. Oferece uma boa **opção para salvamento de um naufrago** ou para agüentar um homem que trabalha num costado ou num mastro.



VOLTA DE MALAGUETA - é mais usada em barcos ou navios a vela, e a utilidade da volta é dada no cabeço em cruz.



VOLTAS FALIDAS - são muito usadas nas atracações, **desde que o cabeço seja duplo.**

INSTRUMENTOS NÁUTICOS E ELETRÔNICOS

Bússola (agulha magnética) - é um instrumento de navegação e orientação baseado em propriedades magnéticas dos materiais ferromagnéticos e do campo magnético terrestre.

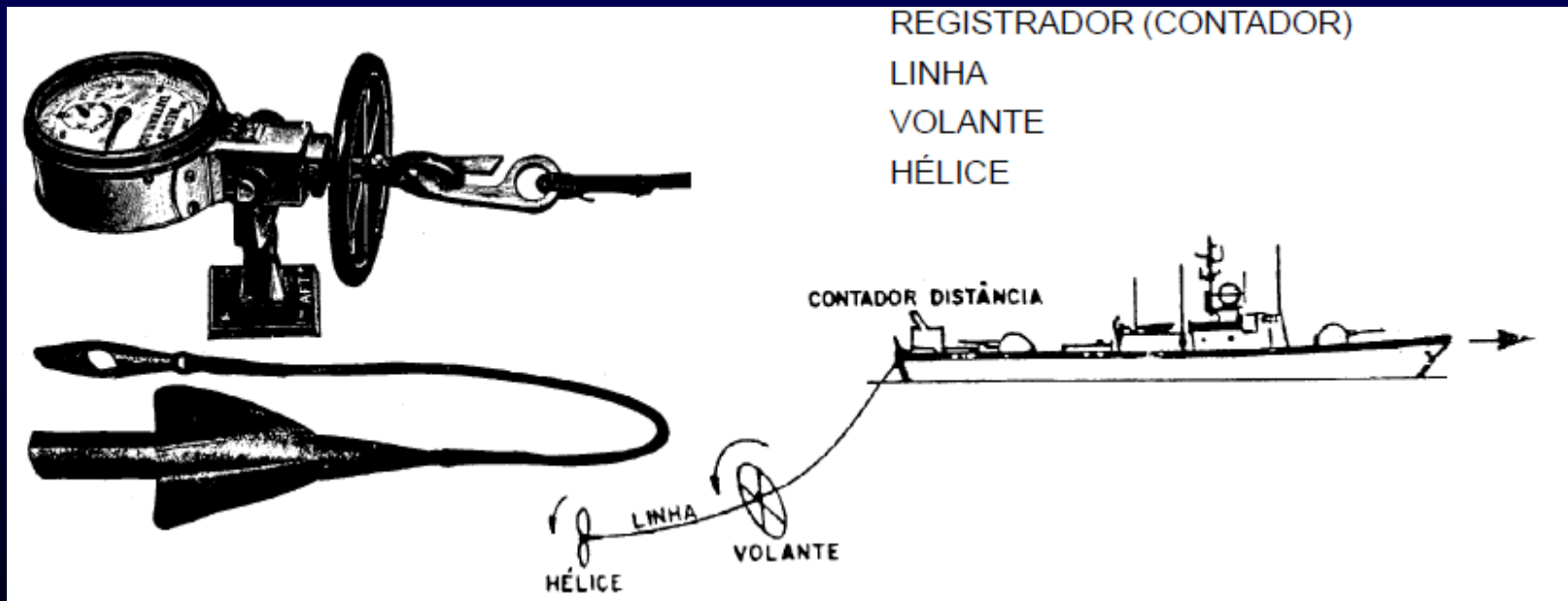
São geralmente compostas por uma **agulha magnetizada** colocada num plano horizontal e suspensa pelo seu **centro de gravidade** de forma que possa girar livremente, e que orienta-se sempre em direção próxima à direção norte-sul geográfica de forma a ter a ponta destacada - geralmente em vermelho - indicando o sentido que leva ao norte magnético da Terra, ou de forma equivalente, a um ponto próximo ao polo norte geográfico da terra.



INSTRUMENTOS NÁUTICOS E ELETRÔNICOS

Odômetro: Aparelho que indica a distância aproximada percorrida pela embarcação, considerando-se as frações, unidades ou dezenas de milhas marítimas.

Há dois tipos principais: o de fundo, cujo registro se baseia na pressão hidrostática e hidrodinâmica registrada no percurso, e o de superfície, com registro baseado no movimento de um hélice.



INSTRUMENTOS NÁUTICOS E ELETRÔNICOS



Tacômetro: também conhecido como **taquímetro**, **conta-rotações**, **conta-voltas** ou **conta-giros**, é um instrumento de medição do número de rotações (geralmente por minuto, RPM) de um [motor](#) ou outra máquina.[[]



Ecobatímetro: é um instrumento utilizado na batimetria em que se baseia na medição do tempo decorrido entre a emissão de um pulso sonoro, e a recepção do mesmo após ser refletido pelo fundo da área estudada.



INSTRUMENTOS NÁUTICOS E ELETRÔNICOS

GNSS: O Sistema Global de Navegação por Satélite – ou GNSS, sigla em inglês para **Global Navigation Satellite System** – além da navegação, é utilizado para determinar a posição de um objeto na terra (coordenadas).

O **GNSS** é visto como uma evolução natural do já popular sistema de posicionamento americano, o GPS. Atualmente fazem parte do GNSS além do GPS, o sistema russo GLONASS, o europeu GALILEO e o chinês BEIDOU. Com vários sistemas de satélites, melhora-se a geometria das constelações e disponibilidade de sinal, garantindo assim uma maior integridade e confiança aos usuários do sistema.



MUITO OBRIGADO

CONTATOS

E-mail: aflumar@hotmail.com

Site: www.aflumar.com.br

Telefone: (18) 3281-4731

Celular: (18) 99759-3179